

ПАРОВОЙ КОТЁЛ
СЕРИЯ VPK



ПАР
100—5 000 кг/ч

МОДЕЛИ
18

МОЩНОСТЬ
65—3 256 кВт

ДАВЛЕНИЕ
до 20 бар

КПД
до 91 %

КОМПАКТНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЁЛ МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ

Принцип трёхходовой конструкции в компактном корпусе — для производств, где нужен пар до 5 000 кг/ч. Низкое сопротивление дымового тракта снижает расход электроэнергии горелки.

01 ТРИ ХОДА ДЫМОВЫХ ГАЗОВ

Нагрузка топki ниже 1,3 МВт/м³ — высокий КПД и низкие выбросы.

02 МАЛЫЙ ВОДЯНОЙ ОБЪЁМ

Быстрый выход на режим и более сухой пар при пиковых отборах.

03 УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Повышенная прочность и стойкость к термическим напряжениям.

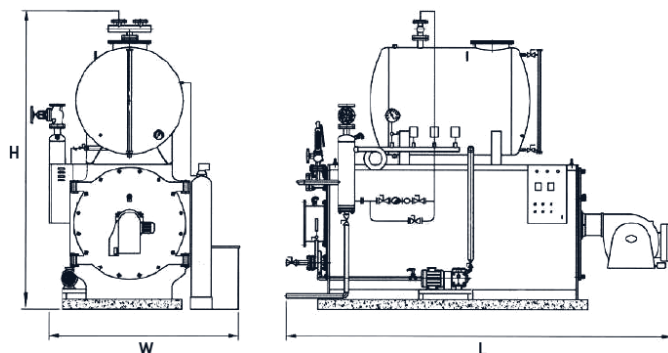
04 КПД ДО 91 %

С экономайзером — ещё до 5 % за счёт тепла уходящих газов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пар	100—5 000 кг/ч
Давление	0,5—20 бар
КПД	до 91 %
Топливо	газ · дизель · мазут

ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЁЖ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

	VPK-100	VPK-200	VPK-300	VPK-400	VPK-500	VPK-600	VPK-750	VPK-1000	VPK-1250	VPK-1500	VPK-1750	VPK-2000	VPK-2500	VPK-3000	VPK-3500	VPK-4000	VPK-4500	VPK-5000
Пар кг/ч	100	200	300	400	500	600	750	1000	1250	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
Мощность кВт	65	130	195	260	326	391	488	651	814	977	1140	1302	1628	1953	2279	2605	2930	3256
Ширина W · мм	1200	1300	1340	1340	1450	1500	1570	1670	1730	1790	1850	1950	2200	2350	2350	2400	2400	2500
Длина L	1750	1830	1830	2150	2150	2450	2680	2930	3200	3500	3550	3550	3600	3600	3700	3700	3800	3850
Высота H	1600	1600	1750	1750	2000	2050	2200	2300	2350	2400	2450	2500	2500	2600	2600	2700	2700	2800
Дымоход d	250	250	250	250	250	250	300	300	300	350	350	350	350	400	450	450	500	550
Сопр. тракта мбар	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4,5	5	5	6	6,5	7	7	7	7	7

TRD · TS EN 12953

ФАБРИКА

100190, г. Ташкент

Мирзо-Улугбекский р-н

МПЗ Литера 132

ШОУРУМ

100000, г. Ташкент

Алмазарский р-н

ул. Уста Ширин

дом 116

ВМЕХ КЫРГЫЗСТАН

Кыргызская Республика
Бишкек 722300, ул.
Московская, 143
ИНН 02003202410532

ТЕЛЕФОН · УЗБЕКИСТАН

+998 93 578 34 37
+998 97 482 97 37

ТЕЛЕФОН · КЫРГЫЗСТАН

+996 700 705 772

E-MAIL · САЙТ

vmexisiteknolojileri@vmexisi.com
www.vmexisi.com